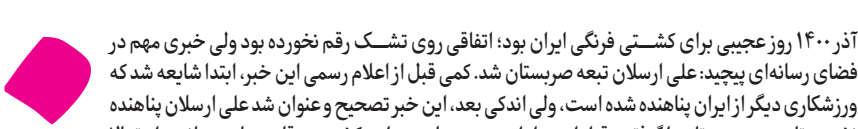


مورد عجیب ارسلان؛ ایرانی و تبعه صربستان



آز ۱۴۰۰ روز عجیبی برای کشتی‌ فرنگی ایران بود؛ اتفاقی روی تشک رقم نخورده بود ولی خبری مهم در فضای رسانه‌ای پیچید: **علی ارسلان تبعه صربستان شد**. کمی قبل از اعلام رسمی این خبر، ابتدا شایعه شد که ورزشکاری دیگر از ایران پناهنده شده است، ولی اندکی بعد، این خبر تصحیح و عنوان شد علی ارسلان پناهنده نشده و تابعیت صربستان را گرفته و قرار است از این به بعد با پرچم این کشور در رقابت‌های جهانی و احتمالاً میدان المپیک به میدان برود. در آن برهه، علی ارسلان چهره‌ای چندان شناخته‌شده، مثل سایر قهرمان‌های کشتی ایران نبود، ولی خبر تغییر تابعیتش در فضایی که بسیاری از چهره‌های مطرح ایرانی، پیش از او پناهنده شده بودند، به‌سرعت وضعیت ارسلان را روشن کرد. او در عرصه بزرگسالان فرصتی برای درخشش به دست نیاورده بود، ولی با کنکاشی مختصر می‌شد به رزومه او در دنیای حرفه‌ای کشتی با پرچم ایران رسید.

علی ارسلان دارنده مدال‌های برنز بزرگسالان آسیا و برنز جوانان جهان و چهار طلای آسیا در رده‌های نوجوانان و جوانان بود. با چنین کارنامه‌ای می‌شود به راحتی از خبر تغییر تابعیت او گذشت، ولی موردی که داستان ارسلان را متفاوت کرد، تصمیم جالب او و فدراسیون کشتی برای این تغییر تابعیت بود؛ فدراسیون کشتی ایران پذیرفت ارسلان زیر پرچم صربستان برود، به این شرط که هر ماه پنج روز را به ایران بیاید؛ این حربه احتمالاً برای پایان‌دادن به شایعه پناهندگی سیاسی او بود؛ شایعه‌ای که می‌توانست فدراسیون کشتی را از یک سو و محمد بنا، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی را از سوی دیگر حسابی زیر ذره‌بین ببرد. خبر عجیب دیگری که منتشر شد، این بود که فدراسیون کشتی ایران برای پیوستن ارسلان به صربستان «رضایت» داده و قرار است این کشتی‌گیر تا پایان المپیک با پرچم صربستان مبارزه کند. البته جای شک و تردید درباره درستی این تصمیم یا «نمایشی» بودن آن هست؛ چون ارسلان قریب به سه سال بود جایی در ترکیب تیم بزرگسالان نداشت و می‌توانست بدون دغدغه برای تغییر کشور اقدام کند. اینکه چرا اهالی فدراسیون تصمیم داشتند روی این چند بند تأکید کنند، کمی ابهام داشت.

موضوع اصلی اما درباره تصمیم مهاجرت از ایران بود. در شرایطی که پیش از این ورزشکاران متعددی از ایران مهاجرت کرده، پناهنده شده یا تغییر تابعیت داده بودند، جنس رفتن علی ارسلان متفاوت بود. پیش‌تر چهره‌های مطرحی همچون سعید ملانی و کیمیا علیزاده مهاجرت کرده و پناهندگی گرفته بودند که هر دو در اعتراض به تصمیمات سیاسی مسئولان ورزش ایران بودند. چند نفر دیگری هم تغییر تابعیت داده بودند که آنها نیز انگیزه‌های مالی بیشتری داشتند. ولی علی ارسلان برای این از ایران رفت که در پی رسیدن به «مدال» بود. او به یقین رسیده بود اگر قرار باشد در ایران بماند، شانسش برای رسیدن به افتخار و مدال در عرصه جهانی نخواهد داشت.

چه چیزی باعث مهاجرت ارسلان شد؟

چیزی از انتشار خبر تغییر تابعیت ارسلان نگذشته بود که شایعه شد او به دلیل نگاه مغرضانه محمد بنا، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی ایران، تصمیم به تغییر تابعیت گرفته است. ارسلان گفته بود بنا به سبک کشتی او اعتقادی ندارد و فرصت درخشیدن در ترکیب تیم ملی بزرگسالان ایران و در نهایت رفتن به رقابت‌های جهانی را به او نمی‌دهد. عنوان شده بود ارسلان با وجود درخشش در انتخابی‌ها و مدالی که در سال ۲۰۱۸ گرفته، مورد بی‌مهری محمد بنا قرار گرفته و نهایتاً تصمیم به مهاجرت گرفته است. بنا، متهم شماره یک در پرونده مهاجرت علی ارسلان شد. همین موضوع پهنه‌ای دست منتقدان سرمربی داد تا به‌طور علنی با سیاست‌های او برای انتخاب کشتی‌گیران تیم ملی مخالفت کنند. کار به جایی رسید که بنا رسماً وارد کارزار شد و در گفت‌وگویی با

چرا جام حذفی برای پرسپولیس مهم است؟

پرسپولیس امشب باید در مرحله یک‌چهارم نهایی جام حذفی به مصاف آلومینیوم اراک برود. این‌ دیدار طبق برنامه قرار بود شنب گذشته برگزار شود که به دلیل آلودگی هوا به امشب موکول شده است. شاگردان یحیی گل‌محمدی در حالی باید برابر رقیب اراکی صف‌آرایی کنند که در مراحل قبلی جام

کارت خودرو دانگ فنگ H30 - TU5
رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۷ به شماره پلاک ایران ۳۰_۴۴۴ ل ۳۸ و شماره موتور FA173B0038149 و شماره شاسی NAAE4CFZ4JX093151 به نام **مریم مرادی** مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت دانشجویی اینجناب فاطمه عزتی راد فرزند پرویز با شماره دانشجویی ۹۸۵۳۲۱۸۴ از دانشگاه علم و صنعت ایران رشته مهندسی مواد و متالورژی در مقطع کارشناسی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگ سبز خودرو پژو 207i رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۶ به شماره پلاک ایران ۲۰_۸۵۹ م ۱۹ و شماره موتور 179B0000554 و شماره شاسی NAAR03FE2HJ896571 به نام **آیدا افشار زنجانی** مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.



و کشتی‌شان تمام می‌شود».

سعید عبدولی و جمشید خیرآبادی نیز دیگر نفراتی بودند که به‌شدت به محمد بنا تاختند. عبدولی گفت: «علی ارسلان اولین کشتی‌گیری نیست که از ایران رفت و قطعا به این شرایط آخرین

کشتی‌گیر هم نخواهد بود. مناسفانه دیده‌شدن‌ها و سلیقه‌ای عمل‌کردن‌ها باعث این مهاجرت شده است. من به علی ارسلان و سایر کشتی‌گیرانی که در آینده تصمیم به مهاجرت دارند، حق می‌دهم. وقتی کشتی‌گیر مدام منتظر باشد تا بالاخره تلاشش به ثمر برسد و کادر فنی به او اعتماد کند، اما اتفاقی نمی‌افتاد، در نهایت تصمیم به رفتن می‌گیرد». جمشید خیرآبادی که خودش پیش‌تر سابقه فعالیت در آذربایجان را داشته و با تیم ملی کشتی فرنگی این کشور افتخارآفرینی کرده است نیز از تصمیمات بنا انتقاد کرد: «در شرایطی که هیچ توجهی به سرمایه‌ای مثل علی ارسلان نمی‌شود، پس او چه کار باید بکند؟ کجا باید آینده خود را بسازد و به آرزوهایی که در دوران قهرمانی دارد، برسد؟ اصلا چه راهی به‌فرض برای او باقی می‌ماند؟ او در چنین شرایطی ناچار است به جایی برود که به او فرصت بدهند، نه اینکه هر کاری کند و هر نتیجه‌ای بگیرد باز هم مورد بی‌مهری قرار بگیرد. وقتی این فرصت را به آنها نمی‌دهید که برای کشور خودشان مدال بگیرند، پس بروند بمیرند؟ این حرف‌ها فراقنگی است. وقتی به کشتی‌گیر فرصت نمی‌دهید، چه کار کند؟ وقتی آنها را به نقطه‌ای می‌رسانید که راهی جز مهاجرت ندارند، چه کار دیگر می‌توانند انجام دهند؟».

افتخارآفرینی استعداد ایرانی با پرچم صربستان

خوب یا بد، علی ارسلان یکی دیگر از بی‌شمار استعدادهایی است که از ایران رفته و حالا با پرچم کشور دیگری مشغول مبارزه است. او یکی، دو ماه بعد از تبعه‌شدنش، اولین مدال طلای خود را برای صربستان در جام نیکولای پتروف بلغارستان گرفت؛ در همان جامی که یکی از کشتی‌گیران ایرانی را هم در مسیر از

برابر همین تیم اراکی رقم خورده است. آلومینیوم که در مراحل قبلی تیم‌های فجر سیاسی و سپاهان را از پیش برداشته، انگیزه زیادی برای تکرار موفقیتش در این جام دارد؛ ولی پیش‌ازاین هرگز سابقه رسیدن به نیمه‌نهایی جام حذفی را نداشته و شاید کم‌تجربگی در این جام، یکی از نقاط ضعف این تیم باشد. با این حال، به غیر از موارد فنی حاکم بر دیدار پیش‌رو، پرسپولیس نیاز مبرمی به قهرمانی در جام حذفی دارد. این تیم در فاصله شش هفته مانده به پایان بازی‌های لیگ برتر در فاصله شش‌امتیازی استقلال صدرنشین باقی مانده و شاید برای اولین بار در شش

لیگ برتر

رؤیایی ترین قهرمانی تاریخ در انتظار استقلال

آبی‌پوشان پایتخت در صورت تکرار روند نتیجه‌گیری هفته‌های پایانی نیم‌فصل نخست در نیم‌فصل دوم، می‌توانند به یک رکورد ویژه دست پیدا کنند. به گزارش فوتبال ۳۶۰، هرچند تساوی مقابل پیکان باعث شد تا استقلال نتواند فاصله خود با حریف سنتی‌اش را بیشتر کند و گامی بلند به سوی قهرمانی بردارد؛ اما اختلاف شش امتیازی در فاصله شش هفته تا پایان لیگ باعث شد تا شاگردان فرهاد مجیدی کماکان بخت نخست قهرمانی لیگ بیست‌ویکم باشند. در کنار همه آمار و ارقام حیرت‌انگیزی که فوتبال ایران در طول برگزاری بیست دوره لیگ حرفه‌ای خود داشته، هنوز هیچ تیمی نتوانسته به رکورد ویژه قهرمانی بدون تحمل حتی یک شکست دست پیدا کند.

آبی‌پوشان استقلال ۲۴ هفته را بدون باخت گذرانده‌اند و حالا در سراسیمی رو به اتمام لیگ باید شاگردان مجیدی روند درخشان خود را حفظ کنند و شش بازی بعدی خود را هم بدون شکست سپری کنند تا اولین قهرمانی بدون شکست در تاریخ لیگ برتر را کسب کنند. درحال حاضر استقلال و پرسپولیس با شش امتیاز فاصله از یکدیگر در رتبه‌های اول و دوم جدول قرار دارند. تلاش شاگردان مجیدی، حفظ فاصله و کام‌برداشتن در مسیر قهرمانی است و در مقابل سرخ‌پوشان در سودای کسب امتیاز و توقف حریف سنتی خود هستند تا بتوانند اختلاف پیش‌آمده را جبران کنند و به سوی ششمین قهرمانی پیاپی خود در لیگ برتر حرکت کنند.

نگاهی به روند امتیازگیری دو تیم در شش هفته پایانی نیم‌فصل نخست نشان می‌دهد که هر دو تیم توانسته‌اند از ۱۸ امتیاز ممکن، ۱۶ امتیاز را کسب کنند و در صورت تکرار این روند در نیم‌فصل دوم، شاگردان یحیی گل‌محمدی شانسش برای رسیدن به ششمین قهرمانی متوالی ندارند و عنوان قهرمانی لیگ بیست‌ویکم نصیب استقلال خواهد شد. شش حریف پایانی استقلال در لیگ بیست‌ویکم تیم‌هایی هستند که وضعیت کاملا متفاوتی نسبت به یکدیگر دارند. سپاهان، فولاد و مس از جمله تیم‌های نیمه بالای جدول هستند و پدیده (شهر خودرو)، مشهد، آلومینیوم اراک و نفت مسجدسلیمان جزء تیم‌های نیمه پایین جدول هستند.

در میان دیدارهای باقی‌مانده، استقلال سه دیدار مقابل پدیده، آلومینیوم و نفت مسجدسلیمان را در تهران برگزار خواهد کرد و باید برای مصاف با سپاهان، فولاد و مس رفسنجان از تهران خارج شود که این مسئله نشان از آن دارد که آبی‌ها دیدارهای بیرون از خانه دشوارتری نسبت به دیدارهای خانگی باقی‌مانده خود در لیگ بیست‌ویکم دارند.

استقلال و قهرمانی لیگ با چند امتیاز؟

چندی پیش در نشست پیش‌کسوتان باشگاه استقلال با مدیران این باشگاه، مصطفی آجورلو، مدیرعامل استقلال، جمله‌ای عجیب را به زبان آورد. او گفت از فرهاد مجیدی انتظار دارد که استقلال را با ۷۵ امتیاز قهرمان لیگ کند، در واقع میانگین ۲.۵ امتیاز از هر مسابقه که امتیازی فوق‌العاده و بی‌سابقه در فوتبال ایران است. استقلال در ۲۴ هفته گذشته از لیگ توانسته ۲.۳۳ امتیاز از هر مسابقه کسب کند و درحال حاضر شاگردان فرهاد مجیدی با ۵۶ امتیاز صدرنشین جدول رده‌بندی هستند.

در صورت موفقیت در شش بازی باقی‌مانده لیگ، آبی‌پوشان به خواسته مدیرعامل خود نزدیک می‌شوند و با ثبت امتیاز استثنایی ۷۴، قهرمانی لیگ برتر را جشن می‌گیرند. آن هم در شرایطی که استقلال‌ها در نیم‌فصل نخست توانستند ۱۶ امتیاز از شش دیدار پایانی خود بگیرند!

فوتبال در امروز

یکشنبه ۲۱ فروردین

پرسپولیس – آلومینیوم ۳۰:۲۰

شباب الاهلی – فولاد ۴۵:۲۱

سپاهان – الدحیل ۴۵:۲۱

ایران – مالدیو (فوتسال) ۳۰:۱۵

منچسترستیم – لیورپول ۲۰۰۰

لوانته – پارسلونا ۲۰:۲۳

تورینو – میلان ۱۵:۲۳

ویتوریاکیمارش – پورتو ۳۰:۲۱

سند کمپانی خودرو MGرنگ مشکی روغنی مدل ۲۰۱۲ به شماره موتور 18K4GB010034201 و شماره شاسی LSJW24G98CS025851 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت خودرو توپوتا کرولا رنگ خاکستری متالیک مدل ۲۰۰۸ به شماره پلاک ایران ۱۱_۷۵۹_ ۸۷ و شماره موتور IZZ3011391 و شماره شاسی JTDBR42E689006035 به نام **شهرام خوش نویسان** مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ماشین و برگ سبز خودرو پژو۵۰۴ جی ال ایکس آی رنگ نوک مدادی متالیک مدل ۱۳۸۲ به شماره پلاک ایران ۱۰_۵۸۳ ب ۹۲ و شماره موتور ۲۲۵۶۸۲۲۳۱۵۶ و شماره شاسی ۸۲۰۲۲۳۷۴ به نام **پرویز باوری** مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگ سبز خودرو فیدلیتی پرایم رنگ مشکی متالیک مدل ۱۴۰۰ به شماره پلاک ایران ۲۰_ ۴۴۱ ق ۷۱ و شماره موتور *SQRE4T15C*ACMK01489 و شماره شاسی NAGC1AB49M1005012 به نام **علیرضا رفیعی نیا** مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگ سبز خودرو فیدلیتی پرایم رنگ سفید مدل ۱۴۰۰ به شماره پلاک ایران ۴۰_ ۱۶۱ م ۵۸ و شماره موتور *SQRE4T15C*ACMK02331 و شماره شاسی NAGC1AB49M1004936 به نام **محمد رفیع رفیعی نیا** مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگ سبز خودرو دیگنیتی رنگ سفید مدل ۱۴۰۰ به شماره پلاک ایران ۶۲_ ۷۸۳ ط ۶۱ و شماره موتور *SFG15T*21766888 و شماره شاسی NAGD1AA48M1001728 به نام **فاطمه رحیمی فرح آبادی** مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.