

شوق

روزانه

www.sharghdaily.com

‎

شوق

روزانه

۱۷ خرداد ۱۴۰۲

سال بیستم • شماره ۴۵۷۰



شعله‌های مهیب در «سیدولی» آسمان محدوده مرکزی تهران را سیاه کرد

بازار در آتش

شهرداری تهران که در صحنه حادثه حضور داشت، می‌گوید: این ساختمان، جزء ساختمان‌های نایبم بوده و شش بار اخطار از سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری تهران دریافت کرده بود. ایمنی بازار تهران سال‌هاست دغدغه مدیران شهری است؛ اما رسیدن به راهکار عملیاتی برای ایمنی دشوار است. مهدی بابایی، رئیس کمیته ایمنی و مدیریت بحران شورای شهر تهران، در این زمینه می‌گوید: جلسات ایمنی بازار تهران به طور مستمر در منطقه ۱۲ برگزار می‌شود و گروه‌های مختلف در سازمان بحران و فرمانداری تهران در این زمینه کارهایی انجام داده‌اند. یکی از مخاطرات جدی در بازار، برق است که شرکت برق تقریباً پیشرفت خوبی در حوزه ایمن‌سازی کابل‌های برق داشته است.

او ادامه می‌دهد: در برخی نقاط فاصله کنتور برق تا داخل

مسیر باریک بازار امداد رسانی را دشوار کرده بود، کسی نمی‌داند که آیا کسی در این انبارها بوده است یا نه. بازار شایعه هم مانند همیشه داغ است. تعداد ایستگاه‌های آتش‌نشانی حاضر در محل به ۱۱ می‌رسد. ملکی می‌گوید تا زمان پایان حریق نمی‌توان آمار دقیقی از مصدومان حادثه داد. شش ساعت بعد از اعلام اولیه حریق آتش‌نشان‌ها در حال لکه‌گیری طبقات بالا هستند؛ اما در زیرزمین به دلیل حجم بالای اجناس و باریک‌بودن راه، عملیات اطفای حریق هنوز ادامه داشت. بابک یکتاپورست، معاون سازمان اورژانس کشور، تعداد مصدومان را تا ساعت ۱۲ ظهر سه نفر اعلام می‌کند و می‌گوید: سوختگی مصدومان بین ۵۰ تا ۷۰ درصد است و تیم اورژانس تهران برای تدابیر لازم به محل اعزام شده است.

حسین نظری، معاون خدمات شهری و محیط زیست

نورا حسینی؛ آتش‌سوزی در بازار، حادثه‌ای پرتکرار در تهران است. روز گذشته هم آتش‌سوزی بزرگی در بازار سیدولی، آسمان محدوده مرکزی تهران را سیاه کرد. جلال ملکی، سخنگوی سازمان آتش‌نشانی تهران، درباره این آتش‌سوزی می‌گوید: ساعت ۹:۳۷ صبح روز ۱۶ خرداد، یک مورد آتش‌سوزی گسترده در چندین انبار و مغازه در بازار سیدولی اعلام شد. در ابتدا پنج ایستگاه و سپس سه ایستگاه دیگر به محل حادثه اعزام شدند. تانکرهای آب، خودروهای آتش‌نشانی، تولید کف و تجهیزات ویژه… در محل حادثه حضور داشتند. محل آتش‌سوزی یک ساختمان سه‌طبقه بود و یک انبار با سقف شیروانی هم کنار آن بود. چندین مغازه و انبار، جمعا به وسعت هزار متر، با کاربری نگهداری چسب و مواد نگهدارنده، تیتز… در ادامه دچار حریق شدند.

دومین گزارش از وضعیت ناوگان حمل‌ونقل عمومی پایتخت در صحن شورا

اتوبوس‌های نوبه تهران نرسیدند

شرق؛ معاون حمل‌ونقل راکانی می‌گوید برای پست و مقام به شهرداری نیامده و در هیچ ستادی هم کار نکرده است. او در برابر انتقادهای اعضای شورای شهر تهران درخصوص وضعیت ناوگان حمل‌ونقل می‌گوید: «من جانم را می‌گذارم که این کار راه بیفتد و اگر یکی از اعضا تشخیص بدهد که من جانم را بگذارم و از همین پشت بام خودم را پایین بیندازم مشکل شهر حل می‌شود. نامرد عالم هستم که این کار را نکنم». روز گذشته باز هم در صحن شورای شهر تهران گزارشی از برنامه‌های شهرداری تهران در حوزه حمل‌ونقل و ترافیک داده شد. گفته می‌شود نرجس سلیمانی درخصوص وضعیت اتوبوس‌های پایتخت از شهردار تهران طرح سؤال کرد. در این مدت یک بار شهردار تهران و معاون حمل‌ونقلی راکانی به صحن شورای شهر آمده‌اند اما به طور رسمی هنوز شهردار پاسخ این عضو شورای شهر را در صحن نداده است. در جریان گزارش حمل‌ونقلی مدیران شهری، مشخص شد که خوش‌بینی است که تا پایان این دوره از مدیریت شهری ۶۳۰ واکن مترو به تهران برسد. قیمت اتوبوس از سال گذشته دو برابر شده و اعتبار پیش‌بینی‌شده در شورا کفاف خرید نمی‌از اتوبوس‌های پیش‌بینی‌شده را می‌دهد و تحریم‌ها و افزایش نرخ ارز یکی از عوامل تأثیرگذار در این حوزه بوده است.

جلال بهرامی، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران، با بیان اینکه در دوماه اول امسال بازسازی اتوبوس‌ها را در دستور کار قرار دادیم، یادآور شد: در مترو نیز در خط ۶ بهره‌برداری از ایستگاه‌ها و اورهال ۴۹ واگن را در نظر داشتیم؛ بهره‌برداری از ۲.۵ کیلومتر مسیر ایستگاه شهید دادمان و هفده شهریور را در مدت اخیر اجرا کردیم و ۹.۵ کیلومتر میانی خط ۶ نیز به اجرا درآمد.

بهرامی با تأکید بر تلاش برای تأمین اتوبوس از تولید داخل، گفت: پارسال قیمت اتوبوس سه‌میلیاردی ۶۰۰ میلیون تومان بوده، اما حالا هفت میلیارد تومان است. روزی که بودجه تصویب شد، قیمت اتوبوس چهارمیلیاردی ۵۰۰ میلیون تومان بود. اما با تغییرات ارزی، قیمت به هفت میلیارد تومان رسیده است.

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران با اعلام اینکه رئیس‌جمهور چند بار دستور آنی را برای دریافت استانداردهای اتوبوس‌ها داده بود، گفت: ما پارسال قولی از وزارت کشور داشتیم که محقق نشد؛ ما قدرالسهم نزدیک به ۷۰۰ دستگاه اتوبوس را پرداخت کردیم اما کمتر از ۱۷۰ دستگاه را تحویل گرفتیم.

وی با بیان اینکه باید ۱۰ هزار دستگاه اتوبوس تا پایان دوره ششم مدیریت شهری داشته باشیم، یادآور شد: نیاز اولیه را که سه هزار دستگاه است تا نیمه اول سال ۱۴۰۳ به نتیجه خواهیم رساند و سپس به سمت تأمین اتوبوس برقی خواهیم رفت. بهرامی با اعلام اینکه برای رسیدن به ۱۰ هزار دستگاه اتوبوس ۷۰ هزار میلیارد تومان اعتبار نیاز است، تصریح کرد: تا تمام تولیدکنندگان برای تأمین اتوبوس، مذاکراتی داشتیم و تا امروز شرکت‌های سایپادیزل، وزارت دفاع، زامیاد و دیگر تولیدکنندگان در فهرست مذاکرات ما قرار دارند. قرار بود هزار و ۱۰۰ دستگاه از سوی وزارت کشور از تولیدات ایران‌خودرو

ملک زیاد است و مخاطرات جدی را ایجاد کرده است. انتظار این است که شرکت برق به این موضوع ورود کند و بر ایمنی سیم‌کشی‌های داخل ملک هم نظارت داشته باشد و پس از دادن مهلت قانونی در صورت بی‌توجهی به قطع انشعاب اقدام کند و نظارت‌ها تا کنتور برق نباشد.

بابایی تأکید می‌کند: جلسات ساماندهی بازار جدیت قدیم را ندارد و انتظار می‌رود ایمن‌سازی با سرعت بیشتری دنبال شود. نماینده ویژه آتش‌نشانی در بازار مستقر است و به طور روزانه و ماهانه وضعیت ایمنی را رصد و گزارش‌های لازم را اعلام می‌کند؛ اما باید در ایمن‌سازی اقدامات سریع‌تر باشد تا مردمی که در بازار تردد می‌کنند از لحاظ ایمنی مشکلی نداشته باشند. ناصر امانی، عضو شورای شهر تهران هم می‌گوید: برای منطقه ۱۲ که منطقه مرکزی شهر تهران باید یک طرح ویژه در حوزه مدیریت شهری طراحی شود. این منطقه نیاز به یک نگاه ویژه از سوی شهرداری تهران دارد و به نظر می‌آید شهرداری تهران باید خود در این منطقه بحران‌ها را مدیریت کند. این اتفاق در دوره چهارم مدیریت شهری افتاد و شهردار تهران احساس کرد خودش باید وارد میدان شود و آنجا را مدیریت کند.

او ادامه می‌دهد: دو هفته نگذشته از آتش‌سوزی قبلی که شاهد یک آتش‌سوزی جدید هستیم و نکته دیگری هم که باید به آن توجه شود، انتقال مشاغل پرخطر به حاشیه شهر است. میانه اربدهشت بود که احمد وحیدی، وزیر کشور، به بازار تهران آمد تا وضعیت ایمنی بازار تهران را بررسی کند. تعداد و محل قرارگیری ایستگاه‌های آتش‌نشانی، خطرات ناشی از سیم‌کشی و برق‌رسانی غیراصولی ساختمان‌ها، ایمن‌سازی ساختمان‌های بحرانی برخی از موضوعاتی بود که در این جلسه مطرح شده بود.

روز گذشته ساعتی قبل از این آتش‌سوزی بزرگ محمدمهدی بلندیان، معاون نظارت و بازرسی امور سیاسی و قضائی سازمان بازرسی، نسبت به ایمنی بازار تهران هشدار داده و گفته بود: با توجه به وضعیت بازار تهران از منظر فرسودگی و پایین‌بودن ایمنی ساختمان‌ها و همچنین مالکیت‌های متعدد املاک آن که شامل اشخاص حقیقی و حقوقی و نهادهای بوده، در نامه‌ای به مسئولان دی‌ریط خواستار تسریع در ایمن‌سازی این بازار شدیم. در همین زمینه به گزارش این سازمان در خردادماه سال گذشته خطاب به وزیر کشور و استاندار تهران، مبنی بر وجود معضلات و مشکلاتی نظیر معابر و گذرگاه‌های کم‌عرض، وجود املاک متروکه و مخروبه، عدم دسترسی نیروهای عملیاتی آتش‌نشانی در مواقع حریق، غیراستاندارد بودن زیرساخت‌های بازار تهران مانند شبکه‌های جمع‌آوری فاضلاب و آب‌های سطحی، توزیع برق، گازرسانی، مشکلات گره‌های ترافیکی منطقه و حومه بازار و همچنین مکاتبه در شهریور سال گذشته با وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، مبنی بر وجود ناهماهنگی بین وزارتخانه مزبور و شهرداری منطقه ۱۲ درباره اعمال ضوابط میراث فرهنگی در نقشه‌های اجرایی

ساختمان‌های در شرف صدور پروانه اشاره کرد. بلندیان تأکید کرده بود: مسائل و مشکلات بازار تهران فرادستگاهی بوده و تعدادی از وزارتخانه‌ها و دستگاه‌های اجرایی کشور نظیر نیرو، نفت، تعاون، کار و رفاه اجتماعی، راه و شهرسازی، میراث فرهنگی و گردشگری و صنایع دستی، شهرداری تهران و سازمان اوقاف و امور خیریه از لحاظ اجرایی و مدیریتی در بازار تهران اعمال وظیفه می‌کنند. به منظور ایجاد عزم جدی، برنامه‌ریزی صحیح و اجرای برنامه‌های کارشناسی و عملیاتی، وزارت کشور باید به‌عنوان متولی امر نقش راهبری و هماهنگی بین‌دستگاه‌های دیگر را بر عهده داشته باشد و با توجه به اینکه هرگونه اقدام اجرایی نیازمند صرف هزینه مالی است، ضرورت دارد تأمین اعتبار مناسب با حجم فعالیت‌های اجرایی در راستای ایمن‌سازی و رفع خطر از بازار تهران در اولویت قرار گیرد. معاون نظارت و بازرسی امور سیاسی و قضائی سازمان بازرسی به مسئولان مربوطه تأکید کرد: در صورت عدم اقدام مقتضی بنا بر قانسون با خطایان و ترک فعل کنندگان برخورد خواهد شد.

رونوشت نامه ارسالی سازمان بازرسی درباره ایمنی بازار تهران به دفتر ریاست‌جمهوری، به وزرای نفت، نیرو، راه و شهرسازی، میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، تعاون، کار و رفاه اجتماعی، وزیر کشور، فرمانده کل انتظامی، رئیس پلیس راهنمایی و تراندنگی فراجا، استاندار تهران، شهردار تهران و رئیس سازمان اوقاف و امور خیریه جهت اقدام ارسال شده است. سال‌هاست کارشناسان حوزه ایمنی نسبت به چالش‌های بازار تهران که این نقطه را به یک نقطه پرخطر تبدیل کرده است، هشدار داده‌اند.

به گفته آنها سیستم کابل‌کشی برق در راسته‌های اصلی، سراها و مغازه‌های بازار بزرگ تهران فاقد استانداردهای لازم است و اکثر تولیدی‌ها، بیش از آمپر تعریف‌شده از کنتورهای برق استفاده می‌کنند. همچنین نبود سیستم گازکشی و مستقرشدن رستوران‌های متعدد در نقاط مختلف بازار با منابع حجیم تأمین گاز و کپسول‌های بزرگ‌مقیاس، یکی از مهم‌ترین تهدیدهای ایمنی بازار محسوب می‌شود.

دبوی کالاهای قابل اشتعال در طبقات فوقانی یا زیرزمین سراها و حجره‌ها، در مواقع حریق و به دلیل بسته‌بندی‌های مقوایی، باعث گسترش آتش می‌شود که کنترل و پایش انبارها به صورت مداوم و ارائه ضوابط استقرار انبارها می‌تواند اقدام مؤثری در راستای ایمن‌سازی و پیشگیری از حریق در بازار بزرگ تهران باشد.

به گفته کارشناسان شهری بازار تهران فاقد نقشه ساخت (as built) دقیقی از مسیر عبور کابل‌های برق فشار قوی است و کابل‌های برق روسطحی موجود نیز ایمن‌سازی نشده‌اند. خوانابودن مسیرهای امداد رسانی و مسیر خروج اضطراری در مواقع بحران و وجود فضای امن و پشتیبان بحران نیز از نیازهای اساسی بازار است که باید به آن توجه شود.

بازتاب

جوابیه روابط عمومی دانشگاه صنعتی امیرکبیر درباره یک گزارش

درخصوص درگذشت دانشجوی فقید دانشکده مهندسی مکانیک

مهندس بصیر ابراهیم‌پور دانشجوی ورودی سال ۹۸ دانشکده مهندسی مکانیک روز چهارشنبه ۱۰ خردادماه حدود ساعت ۱۹ دچار عارضه ایست قلبی می‌شود. دوستان وی با اطلاع از این موضوع، ساعت ۱۹:۴۰ به پایگاه اورژانس دانشگاه مراجعه می‌کنند.

ساعت ۱۹:۵۵ تیم اورژانس مستقر در دانشگاه کار احیا را آغاز می‌کند. ساعت ۱۹:۰۸ یک تیم و دستگاه آمبولانس از پایگاه اورژانس هنرمندان در محل حاضر و عملیات احیا را ادامه می‌دهند.

حدود ساعت ۲۰ تیم پزشکی پس از انجام کار احیا و کمک‌های اولیه، دانشگاه صنعتی امیرکبیر را به مقصد بیمارستان فیروزگر ترک می‌کنند. همچنان در داخل آمبولانس عملیات احیا ادامه می‌یابد.

در بیمارستان فیروزگر مجدداً عملیات احیا و اقدامات پزشکی انجام می‌شود. متأسفانه این اقدامات مؤثر واقع نشده و مرحوم ابراهیم‌پور فوت می‌کند. همکاران دانشگاه صنعتی امیرکبیر با اطلاع از موضوع از دقایق ابتدایی در کنار این دانشجو و تیم احیا حاضر و ایشان را تا بیمارستان همراهی می‌کنند.

رئیس پایگاه اورژانس ۶۰۴ شهدای دانشگاه صنعتی امیرکبیر درخصوص بحث امداد رسانی گفت: این پایگاه دارای یک دستگاه آمبولانس، یک دستگاه موتورولانس و یک تکنیسین مقیم در پایگاه است که کار امدادرسانی به افراد داخل و خارج از دانشگاه را انجام می‌هد.

وی افزود: در روز حادثه همکاران این پایگاه به محض اطلاع از وضعیت بیمار بر بالین وی حاضر شده و کار احیا و کمک‌های اولیه را آغاز می‌کنند.

رئیس پایگاه اورژانس دانشگاه صنعتی امیرکبیر تأکید کرد:

در بیماران عارضه ایست قلبی تا کمک‌های اولیه و عملیات احیا انجام نشود به‌هیچ‌وجه امکان جابه‌جایی سریع بیمار با آمبولانس امکان‌پذیر نیست.

وی یادآور شد: این پایگاه نیز همانند سایر پایگاه‌های اورژانی کشور، به خارج از دانشگاه هم کار خدمات‌دهی و امداد رسانی را انجام می‌دهد و در زمان وقوع این حادثه نیز کارکنان این پایگاه به همراه آمبولانس مربوطه در خارج از دانشگاه مشغول انجام وظیفه بودند به همین خاطر از پایگاه هنرمندان آمبولانس به محل اعزام شد. رئیس پایگاه اورژانس دانشگاه صنعتی امیرکبیر گفت: خودروهای آمبولانس این پایگاه و گوشی‌های تلفن همراه تکنیسین‌های این مرکز به جی‌پی‌اس مجهز هستند، کلیه تماس‌ها و پیگیری‌ها به صورت مستند در این پایگاه موجود است.

ضمن عرض تسلیت به مناسبت فقدان تأثیرانگیز این دانشجوی کوشای دانشگاه صنعتی امیرکبیر به خانواده محترم آن مرحوم و دانشگاهیان صنعتی امیرکبیر، از خداندن منان برای آن مرحوم علو درجات و برای بازماندگان صبر و شکیبایی مسئلت می‌نماییم.

چند بار جلسه برای قرارگاه مسکن و اجتماعی گذاشته شده و چند بار جلسه برای قرارگاه حمل‌ونقل؛ در حالی که قرارگاه مسکن و اجتماعی وظیفه ما نیست و قرارگاه حمل‌ونقل صد درصد وظیفه ما و درد و مشکل مردم است. امانی اضافه کرد: در سال ۸۵ شهردار تهران به جلسه هیئت دولت راه داده نمی‌شد و یک رial هم دولت کمک نمی‌کرد، اما تاریخ شهر تهران دیگر توسعه حمل‌ونقل عمومی را به آن اندازه به خودش ندیده و نمی‌بیند. حالا اما شهردار در جلسات هیئت دولت حضور دارد و مدام شهرداری می‌گوید دولت تمام‌قد از ما حمایت می‌کند و روزنامه همشهری هم مدام اقدامات دولت را تیتز می‌کند؛ خیلی هم عالی و ما هم حمایت می‌کنیم اما چرا خروجی عملی ما نمی‌بینیم؟ چون در اولویت شهرداری نیست.

عضو شورای شهر تهران گفت: آقای زاکانی، شهردار تهران وعده دادند تا آخر سال ۱۴۰۱ ناوگان اتوبوسرانی را به پنج‌هزارو ۲۰۰ دستگاه افزایش می‌دهد، فیلم وعده ایشان هم موجود است، اما خبری نشد. وقتی وعده می‌دهیم و عمل نمی‌کنیم ناامیدی ایجاد می‌شود. ما بارها گفتیم به وعده‌های دولت اتکا نکنید. از سال گذشته هر ماه شهرداری اعلام می‌کند این ماه ۱۵ درصد پیش‌پرداخت خرید ۶۳۰ واگن از چین را می‌پردازد و بعد ماه بعد می‌گوید ماه بعدا شهردار تهران می‌گفت هفته بعد و حالا مدیرعامل مترو می‌گوید احتمالاً ۵۰ درصد آن تأمین شود و خرید به اواخر دوره ما برسد. اینکه به چه دوره‌ای برس مهم نیست، مهم این است که در اختیار مردم قرار گیرد، حالا به اسم هرکسی. مردم یک ساعت و نیم در جنوب شهر برای سوارشدن به اتوبوس در ایستگاه می‌نشینند؛ ما در پژو با کولر می‌رویم و می‌آییم و درکی از آنها نداریم. آمارهایی که ارائه داده می‌شود باید با ارقام و به صورت کیفی و صحت‌سنجی باشد.

مهدی چمران، رئیس شورای شهر تهران اما معتقد بود این‌گونه نیست که حمل‌ونقل عمومی در اولویت شهرداری نباشد و قطعا در اولویت است. او با بیان اینکه در جلسه هیئت دولت مسئله ورود اتوبوس‌های خارجی مطرح شد، گفت: به دلایل تبلیغاتی علیه واردات اتوبوس ایستادند و کلبیی نیز علیه بنده درخصوص اتوبوس‌های خارجی در تلویزیون پخش کردند. مهدی پیرهادی هم در واکنش به ارائه گزارش حمل‌ونقلی جلال بهرامی گفت: از زمانی که قرار شد دو هزار اتوبوس در اختیار تهران قرار گیرد، اعلام کردیم که خودروسازان داخلی نمی‌توانند این تعداد را آماده کنند و در اختیار شهرداری قرار دهند.

وی با تأکید بر اینکه باید برخی از این اتوبوس‌ها را وارد کنیم، افزود: گرچه ممکن است مافیای قدرت و ثروت مقابل این موضوع بایستند، اما واردات ضروری است. شورای شهر بودجه تخصیص داده، اما اگر شهرداری نتواند اتوبوس و واگن قطار تهیه کند، تلاش بدون اتوبوس و واگن مترو ارزشی برای ما ندارد. پیرهادی با بیان اینکه در گزارش معاون شهردار از اورهال ۲۰۳ واگن مترو صحبت شد، این تعداد را ناکافی دانست و افزود: باید این تعداد را حداقل به ۴۰۰ واگن برسانند تا مردم بتوانند استفاده کنند.