

گزارشی از یک «نگین» در خاک ایران که به دلیل مشکلات مدیریتی موقعیت راهبردی آن برای توسعه کشور تضعیف شده است

چابهار، منطقه رها

سرمایه‌گذاران منطقه آزاد چابهار در حال خروج سرمایه و مهاجرت به عمان و امارات هستند



به خود اختصاص داده؛ اما سهم آن از راه‌های جاده‌ای کشور کمتر از دو درصد است. معین‌الدین سعیدی، نماینده مردم چابهار در مجلس یازدهم به «شرق» می‌گوید که راه‌آهن مهمی که می‌توانست حلقه‌های مفقود ترانزیت در این منطقه را به هم وصل کند، به دلیل نبود اعتبار متوقف شده است. پروژه راه‌آهن سرخس به چابهار حالا متوقف است و کریدور جاده‌ای چابهار به مرز میلک به دلیل نبود راه مناسب برای کامیون‌های باری حال حار روز شاهد تصادفات مرگ‌بار است. شهر فرودگاهی چابهار هم بنا به گفته سعیدی، نماینده مجلس معطل مانده و راه دسترسی به چابهار، فرودگاهی نظامی است که حدود ۴۰ کیلومتر با بندر چابهار فاصله دارد؛ آن هم با تعداد محدودی پرواز که شامل پروازهای شبانه نمی‌شود. اما حالا منطقه آزاد چابهار برای کارهای اداری سرمایه‌گذاران هم دچار مشکل شده است. حدود شش ماه پیش و در بهمن سال ۱۴۰۰ رسانه های ایران نوشتند که عبدالرحیم کردی، مدیرعامل منطقه آزاد چابهار، بازداشت شده است. اما از آن زمان تاکنون تکلیف مدیرعامل جدید منطقه آزاد چابهار مشخص نشده است. بسیاری از فعالان اقتصادی این منطقه خبر می‌دهند که سرمایه‌گذاران معطل، این روزها در حال خروج از این منطقه هستند و بسیاری از آنها راهی عمان و امارات شده‌اند. معین‌الدین سعیدی، نماینده مردم چابهار در مجلس یازدهم، با تأیید این موضوع به «شرق» می‌گوید که مشخص نیست چرا مدیرعامل منطقه آزاد چابهار تعیین نمی‌شود و گویا دولت این منطقه را رها کرده است. او توضیح می‌دهد که بارها با رئیس جمهوری، معاون اقتصادی رئیس جمهوری، دبیر شورای عالی مناطق آزاد کشور و وزیر اقتصاد جلسانی در این زمینه برگزار شده؛ اما تکلیف دبیر شورای عالی منطقه آزاد چابهار روشن نشده است. او تأکید می‌کند که نه‌فقط سرمایه‌گذاران بلکه حتی برای پرداخت حقوق کارکنان سازمان منطقه آزاد مشکل ایجاد شده و سرمایه‌گذاران زیادی در حال خروج از منطقه هستند. فداحسین مالکی، دیگر نماینده سیستان وبلوچستان در مجلس یازدهم، هم

شرق: منطقه آزاد جبل‌علی امارات و منطقه آزاد چابهار ایران؛ دو منطقه تجاری که فقط روی کاغذ با عنوان رقیب شناخته می‌شوند؛ اما در واقعیت زمین تا آسمان شرایطشان متفاوت است. منطقه آزاد جبل‌علی امارات حالا به‌تنهایی حدود ۳.۵ برابر نفت ایران درآمد دارد و اقتصاد امارات را از نفت بی‌نیاز کرده است؛ اما در ایران منطقه آزاد چابهار عنوان حاشیه‌نشین‌ترین منطقه ایران را یدک می‌کشد و نه‌تنها فرودگاه و راه‌آهن مناسبی ندارد بلکه حتی از راه آسفالت‌ه مناسبی برای عبور کامیون‌های ترانزیتی برخوردار نیست. این روزها سازمان منطقه آزاد چابهار بیشتر از شش ماه است که مدیرعامل ندارد و نه‌تنها سرمایه‌گذاران گرفتار یک امضای ساده اداری شده‌اند بلکه بنا به گفته معین‌الدین سعیدی، نماینده مردم چابهار در مجلس یازدهم، حتی پرداخت حقوق کارکنان این سازمان با مشکل مواجه شده است.

سیستان وبلوچستان رکوددار نرخ بی‌کاری

سیستان وبلوچستان که تنها بندر اقیانوسی ایران را در اختیار دارد و بارها به‌عنوان نقطه طلایی ترانزیت ایران و کانون کریدور شرق به غرب و کریدور شمال به جنوب راه ابریشم توصیف شده است، به‌عنوان یکی از محروم‌ترین استان‌های ایران شناخته می‌شود. به گزارش مهر، دی سال گذشته حسین مدرس خیابانی، استاندار سیستان وبلوچستان، در نشست بررسی وضعیت تسهیلات اشتغال‌زایی کمیته امداد و بهزیستی استان گفت که سیستان وبلوچستان بالاترین نرخ بی‌کاری در ایران را دارد. آخرین گزارش مرکز آمار ایران از سرانه درآمد شهروندان ایرانی حاکی از آن است که مردم سیستان وبلوچستان از تمام استان‌های ایران درآمد کمتری دارند و میانگین سرانه درآمد مردم سیستان حدود ۲.۳ برابر میانگین درآمد سیستان وبلوچستانی‌ها است. سال گذشته همشهری آنلاین هم به نقل از پایگاه اطلاعاتی رفاه ایرانیان نوشت که از جمعیت ۸۵ میلیون‌نفری ایران، ۱۶ میلیون و ۷۰۰ هزار نفر در محرومیت به سرمی‌برند و استان سیستان وبلوچستان با محرومیت ۶۲درصدی جمعیت رکورددار بدترین وضعیت فقر در ایران هستند. بنا بر این گزارش میانگین نرخ محرومیت در کشور ۳۱.۴ درصد اعلام شده است. مسئله فقر در سیستان وبلوچستان به همین‌جا ختم نمی‌شود و بیشترین جمعیت حاشیه‌نشین ایران درست در نقطه‌ای واقع شده است که روی کاغذ رقیب بندر جبل‌علی امارات توصیف می‌شود. جایی که می‌توانست جبل‌علی امارات را با موقعیت ممتازتر جغرافیایی به حاشیه براند و ثروت خیره‌کننده‌ای نه‌تنها برای سیستان وبلوچستان بلکه برای تمام ایران ایجاد کند. ثروتی که حالا با درآمد سالانه ۸۵ میلیارد دلار و حدود ۳.۵ برابر درآمد نفتی ایران با منطقه آزاد جبل‌علی به جیب امارات می‌رود. بندر چابهار به‌عنوان تنها بندر اقیانوسی ایران حالا بیشترین درصد جمعیت حاشیه‌نشین در ایران را دارد. مطابق اعلام استانداری سیستان وبلوچستان از جمعیت حدود ۱۲۰ هزارنفری چابهار بیشتر از ۶۰ درصد حاشیه‌نشین هستند.

منطقه آزاد بدون متولی

چیزی حدود ۳۲ سال پیش منطقه آزاد چابهار کلنگ خورد. روی کاغذ چابهار نگین توسعه بود و نقطه طلایی ایران و منطقه برای ترانزیت کالا به شمار می‌آمد. جایی که می‌توانست تمام بندار منطقه را به حاشیه براند و سوزه مداوم اخبار تجارتاز منطقه و جهان باشد؛ اما حالا عنوان حاشیه‌نشین‌ترین منطقه ایران را یدک می‌کشد. راه‌های جاده‌ای آن عقب‌مانده است و بیشترین تصادف و کشته را به جا می‌گذارد. براساس اعلام اداره راه و شهرسازی سیستان وبلوچستان، این استان ۱۱ درصد وسعت ایران را

تحلیل عملکرد اقتصادی یک‌ساله دولت سیزدهم



محمدمهدی مزروعی

کارشناس ارشد اقتصادی

حدود یک سال از عمر دولت سیزدهم می‌گذرد و ابراهیم رئیسی و تیم اقتصادی او که از ابتدای تبلیغات انتخاباتی بر رشد و شکوفایی اقتصادی تأکید داشتند، با گذشت زمان نیز نتوانستند به آن همه شعارها و وعده‌های شیرین اقتصادی جامه عمل بپوشانند. در زمینه بورس در سال اول ریاست‌جمهوری ابراهیم رئیسی، رشد ۶۰٫۴درصدی شاخص کل بورس را شاهد بودیم که در مقایسه با تورم ماهانه ۱۲ ماه گذشته که این شاخص به ۴۴٫۳۵ درصد می‌رسد، عملکردی ضعیف و غیرقابل قبول را برای بازار سرمایه شاهد هستیم. این بازدهی ضعیف اعتماد سرمایه‌گذاران را به بازار سرمایه کاهش داده است؛ به‌گونه‌ای که اصلی‌ترین و مهم‌ترین نیاز حال حاضر بازار بورس، اطمینان مردم به این بازار حیاتی است که با عملکرد ضعیف تیم اقتصادی دولت، این اطمینان به‌طور چشمگیری کاهش یافته است. در زمینه ساخت مسکن نیز همان‌گونه که واضح است دو‌عامل اصلی جهت ساخت مسکن، زمین و منابع مالی هستند. در کنار عوامل ذکر‌شده، منابع جدی‌تری هم وجود دارد که از آن جمله می‌توان به تأمین انرژی در کنار اتصال به شبکه توزیع آب و برق اشاره کرد. با استناد به سخنان مصطفی رحبی‌مشهدی، سخنگوی صنعت برق، هزینه سرمایه‌گذاری برای تأمین برق یک میلیون واحد مسکونی در سال حدود ۱۵ هزار میلیارد تومان برآورد می‌شود که این مبلغ بیش از ۵۰ درصد بودجه وزارت نیرو را شامل می‌شود و به دلیل بدهی سنگین این وزارتخانه به بخش خصوصی، نمی‌توان چندان امیدی به جذب سرمایه در این بخش داشت. از دیگر منابع موجود در بخش ساخت مسکن ملی، وضعیت بحرانی منابع آبی است؛ تا جایی که بیش از ۳۰ شهر ایران در مرحله تنش آبی و کاهش بارندگی قرار دارند که توسعه شبکه آبرسانی به اطراف شهرها و امکانی را که مسکن ملی ساخته می‌شود، بسیار سخت و طاقت‌فرسا کرده است

نوبت دوم	آگهی ارزیابی کیفی مناقصه عمومی دو مرحله ای شماره ۱۳/۱۴۰۱/ب ف
شرکت ملی نفت ایران	انجام خدمات بازرسی فنی لوله های حفاری ، جداری ، شرکت نفت فلات قاره ایران
	آستری و مغزی جاه های نفت و گاز مناطق عملیاتی

شرکت نفت فلات قاره ایران در نظر دارد فراخوان ارزیابی کیفی مناقصه فوق الذکر از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری فراخوان ارزیابی کیفی صرفا از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس **www.setad.ir و شماره فراخوان ۰۱۱۰۰۹۳۶۳۱۰۰۱۰۹۳۶۳۱۰۰۱ انجام خواهد شد. لازم است پیشنهاد دهندگان در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در فراخوان محقق سازند.**

**اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار:
تلفن: ۰۲۱-۲۲۹۴۲۵۵۵**

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت:

مرکز تماس: ۰۲۱-۱۴۵۶
دفتر ثبت نام: ۰۲۱۰۹۳۶۹۲۷ و ۰۲۱۰۹۳۷۶۸

شناسه آگهی ۱۳۶۰۴۳۰
روابطه عمومی شرکت نفت فلات قاره ایران

www.sharghdaily.com

ادامه از صفحه اول

بدن دولت

تاریخی که همواره در وضعیت حال است، قادر به «شدن» و «صیورت» نخواهد بود، مگر آنکه خود تاریخ به خصلت تاریخی‌اش تغییر کند؛ تغییری جبری نه خودآگاهانه. به گفته دلوز حال‌مایه نزد اسپینوزا یک دگرگونی است. «حال‌مایه دگرگونی پیوسته نیروی وجودداشتن است، تا آنجا که این نوسان به‌واسطه ایده‌هایی که داریم تعین می‌یابد… حال‌مایه با انتقال زیسته یا گذار زیسته از یک درجه از کمال به یک درجه دیگر تقویم می‌یابد».

آنچه دلوز و اسپینوزا بر آن پافشاری می‌کنند «توان» است، توان یعنی میدانی از نیروها و اینکه چه زمانی میدانی از نیروها در بدن فرد و بدن اجتماع افزایش می‌یابد، وابستگی وثیقی به شادی دارد. شادی توان را افزایش می‌دهد و غم از توان می‌کاهد. توان، نقطه مقابل انجام وظیفه است. بدن دولت گرفتار انجام وظیفه است. می‌خواهد کارش را انجام بدهد، از این‌رو دگرگر «چه باید کرد» است؟ درصورتی‌که توان یعنی میدان نیروها که در پی «چه می‌توان کرد» است. می‌توان وابسته توان است، یعنی هر کاری می‌توان کرد باید کرد. اما بدن دولت در حال انجام وظیفه است و از این‌رو است که در روزهای آغازین انقلاب با اینکه هنوز دولتی شکل نگرفته بود، اما بدن فرد، بدن اجتماع و بدن دولت نامرئی، با توان سرورگار داشتند چون مملو از شادی پیروزی بودند و هیچ مانعی جلودارشان نبود. توان با شادی شارژ می‌شود و انجام وظیفه با غم. بدن دولتی که صرفا در پی حفظ اقتدار خویش است با غم و انفعال بقا می‌یابد. انفعال‌های حزن‌آمیز برای حیات یک دولت وظیفه‌محور عین ضرورت است. شوربختانه اینکه، با انبوه مشکلات به‌جامانده حتی انجام وظیفه هم دیگر برای دولت‌ها میسر نیست.

❖ برای نوشتن این یادداشت از کتاب «دگرگونی اقتصادی» داکلاس نورث، ترجمه داوود حیدری و مفید علیزاده، انتشارات دنیای اقتصاد و کتاب «جهان اسپینوزا؛ (درس‌گفتارهای ژیل دلوز درباره اسپینوزا» ترجمه حامد موحدی، نشر نی استفاده کرده‌ام.

روایت بیست و چهارمین نماز جمعه شهر امید

حجت‌الاسلام منصف در پایان خطبه‌های نماز جمعه شهر امید تصریح کرد: امر به معروف و نهی از منکر یک فریضه است و لازم است یادآوری کنم امروز معروفی بالاتر از تلاش واقعی برای بهبود وضعیت معیشت مردم و کارآمدی نیست، منکری هم زشت‌تر از عمل‌نکردن به وعده‌ها و فساد و دروغ نیست. وقادرف و همراهی مردم را می‌خواهیم؟ آنچه را وظیفه اصلی یک حکمرانی خوب است، اجرا کنیم. در عمل به فکر پایین‌ترین دگک‌های اقتصادی باشیم، اجاره ندهیم فشار اقتصادی کمر مردم را خرد کند. فراهم‌کردن زندگی خوب و حداقل رفاه، چنان‌که شایسته جبران زحمت و رنج‌های آنان است، وظیفه ماست.

مطمئن باشیم خودشان بهتر از ما راه را از چاه می‌شناسند. از خداوند بزرگ توفیق‌مان در خدمتگزاری به این مردم صبور و نجیب و همچنین خدمتگزاری واقعی به آزادی، حقیقت و عدالت را خواستارم. خدوم و شما را به مدارا، رحم و مروت و انصاف با یکدیگر توصیه می‌کنم.

چسب و قیچی، عشق و نفرت

در ماجرای اخیر مناسبات کشورمان با روسیه، بسیاری به نوعی با این سخن رابرت مالی، نماینده ویژه وزارت خارجه آمریکا در امور ایران که گفته ایران باید بین برجام و وابستگی به روسیه یکی را انتخاب کند، هم‌نظر بودند.

این نظر رابرت مالی مثل آن وضعیتی است که مثلا در یک محله، ۱۰ بقالی باشد و یک قلدر بتواند به زور، هشت‌تای آن مغازه‌ها را مجبور کند که به شما هیچ جنسی نفروشند و در این میان دو مغازه باقی بمانند که اگر هم صاحبان حقه‌باز و جنس بنجل دارند، باز حاضر به فروش اجناسشان به شما هستند و بالاخره ۱۰ قلم جنس به‌دردبخور هم می‌توان در بین اجناسشان پیدا کرد؛ اما اینکه آن قلدر بگوید اگر می‌خواهید که ما به شما جنس بفروشیم، نباید از آن دو بقالی خرید کنید و ما هم بگوییم صاحبان آن دو بقالی حقه‌باز هستند پس نباید از آنها جنس خرید، به چه معناست؟ آیا واقعا اگر از آن دو بقالی خرید نکنیم، این قلدر به ما جنس می‌دهد؟ بگذارید خاطره‌ای را بگویم که همه می‌دانیم ولی به هر دلیلی فراموشش می‌کنیم. از سال ۱۳۱۶ و دوره سلطنت رضا شاه، ایران به دنبال خرید کارخانه ذوب‌آهن از غرب بود. کارخانه‌ای هم از آلمان خرید که آنها ساختمان‌های اولیه‌اش را در کرج احداث کردند. با شکست آلمان، ارتش انگلستان کارخانه ما را مصادره و در اشغال ایران، ساختمان‌های کارخانه را هم بمباران کرد و کلا ذوب‌آهنمان از دست رفت. بعد از جنگ، باز مذاکره با آلمان‌ها آغاز شد و زمانی که طبق قرار، هیئت ایرانی در ساختمان وزارت صنایع منظر هیئت آلمانی بود تا قرارداد امضا شود، طرف آلمانی حضور پیدا نکرد. به هتل محل اقامت آلمانی‌ها که می‌روند، مطلع می‌شوند شب قیل هیئت آلمانی ایران را ترک کرده است. بعدها معلوم می‌شود این اتفاق با فشار آمریکا رخ داده. تمام تلاش‌های ایران برای داشتن ذوب‌آهن با فریبکاری‌هایی این‌چنینی بی‌نتیجه می‌ماند که خوندن گزارش آن در روزنامه اطلاعات مورخ ۱۲ خرداد ۱۳۴۱ خالی از لطف نیست.

بعد از آن، شاه خسته از سرکار گذاشته‌شدن از طرف غربی‌ها، دکتر علیقنی عالیخانی وزیر اقتصاد را به مسکو می‌فرستد که توافق‌نامه‌ای برای ساخت ذوب‌آهن با روس‌ها بنسته می‌شود و خود در سال ۱۳۴۴ با مسکو می‌رود پس از آن است که آمریکایی‌ها با روس‌ها توافق می‌شود.

آرزوی خود می‌رسد و صاحب ذوب‌آهن می‌شود. مشتریان می‌توانند در تاریخ ۲۶ مرداد با مراجعه به سایت بورس کالا برای خرید اقدام کنند. البته هر که ملی مجاز به ثبت سفارش و خرید تنها یک دستگاه خودرو است.

میلیون تومان به فروش می‌رسند. موعد تحویل خودروهای عرضه‌شده نیز ۲۳ مهر اعلام شده است.

مشتریان می‌توانند در تاریخ ۲۶ مرداد با مراجعه به سایت بورس کالا برای خرید اقدام کنند. البته هر که ملی مجاز به ثبت سفارش و خرید تنها یک دستگاه خودرو است.

صدور سند و شماره‌گذاری خودرو نیز تنها برای خریدار اصلی صورت خواهد گرفت.

خریدار با توجه به قیمت نهایی فروش ملزم به پرداخت ۹ درصد مالیات بر ارزش افزوده و همین‌طور پرداخت مالیات و عوارض شماره‌گذاری، هوشمندسازی کارت خودرو، خدمات پست، پلاک و هزینه شخص ثالث است.

